

HONDA
The Power of Dreams



FREED *Spike*



HONDA

可能性搭載 コンパクト

いつもと違う自分。いつもと違う時間。

いろいろできて、暮らしがもっとベンリになる。自分の世界がふくらんで、生活がもっと楽しくなる。そんなしあわせにあふれるクルマはできないか。

誰もが気軽に扱えるコンパクトなボディサイズに、

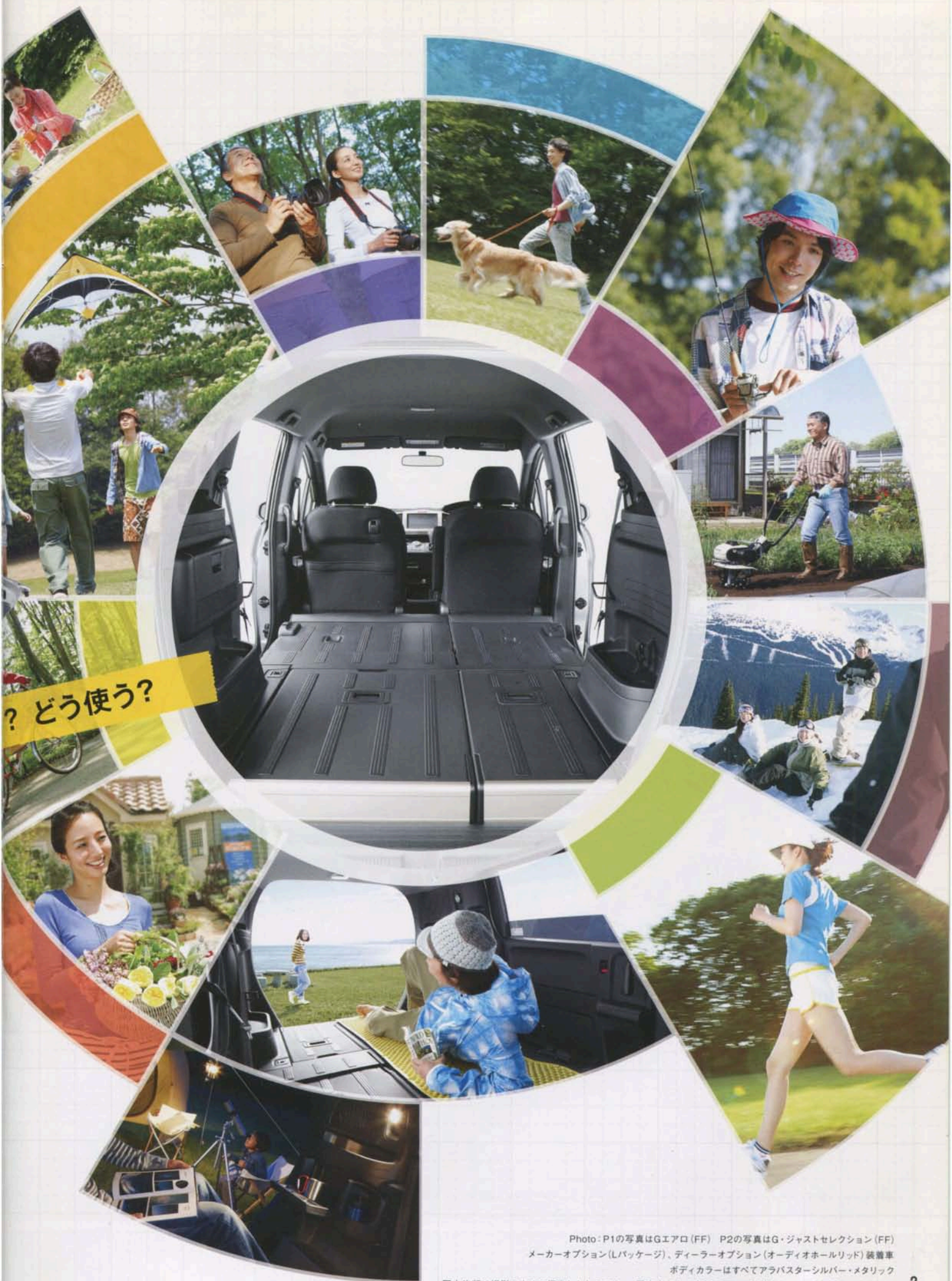
発想次第で自由に活かせる広びろ自在な空間を。

毎日を豊かにする可能性とクルマの新しい可能性をのせ、フリード スパイク登場です。

FREED Spike



何に使う



？ どう使う？

Photo: P1の写真はGエアロ (FF) P2の写真はG・ジャストセレクション (FF)
 メーカーオプション (Lパッケージ)、ディーラーオプション (オーディオホールリッド) 装着車
 ボディカラーはすべてアラバスターシルバー・メタリック

■小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため走行の際には荷物をしっかりと固定してください。



したいこと、できること、広がる。
いろんな場所へ心も走る。

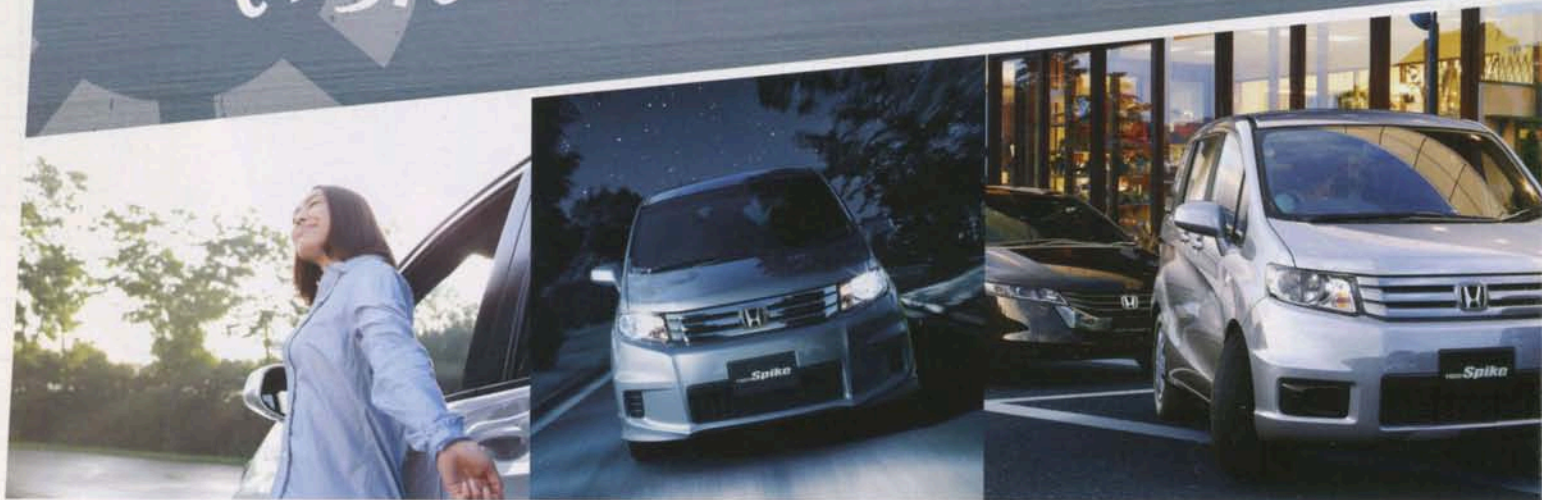




Photo: 下段左側と下段中央の写真はG・ジャストセレクション(FF) その他はGエアロ(FF)
下段右側の写真のボディカラーはクールターコイズ・メタリック その他はすべてアラバスターシルバー・メタリック

コンパクトなの



ボディサイズは、コンパクト

FREED Spike **Compact Size**



取りまわしラクラク。毎日に
ちょうどいいコンパクトさ。

車両感覚がつかみやすく、小回りもきく全長4.210mのコンパクトな
ボディサイズ。狭い道や駐車場での取りまわし、Uターン、
さらに、縦列駐車や車庫入れもラクラク行えます。



全長 **4.210m**



大空間を持ちながら、
毎日にうれしい低燃費。

荷物がたっぷり積み、快適に乗れる広びろ空間を
持ちながら、毎日使いにうれしい低燃費を実現。

FF車はエコカー減税にも適合しています。

10・15モード走行
燃料消費率
(国土交通省審査値)

16.4km/ℓ (FF)



取得税・重量税
75% 減税

(FF)

●燃料消費率は定められた
試験条件での値です。お客様の
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法
(急発進、エアコン使用等)に応じて
燃料消費率は異なります。



に広びろ使える。

荷室は、ビッグで自由自在

FREED Spike Big Cargo Room



リアシートを折りたためば
荷室長2,015mm^{※1}にもなる大空間。

ダイブダウン機構付6:4分割可倒式リアシートを採用。ワンアクションで折りたたみ、すっきり収納できることで長くフラットな床面に。しかも幅も高さもゆとり十分な大容量の空間です。



カットボディによる撮影



たっぷり積める驚きの荷室容量

1,184ℓ^{※2} 2名乗車時 | 610ℓ^{※2} 5名乗車時

※1: 助手席を一番前にスライドした状態での数値。 ※2: 反転フロアボードが左右とも低床の状態での数値。

※3: 前席を一番後ろにスライドした状態での数値。

●荷室長の数値はHonda測定値。荷室容量の数値はVDA方式によるHonda測定値。



荷室の形と高さが
変えられる新発想
反転フロアボード。



表裏をひっくり返せば、一段低いフラットなフロアに変身。アルミを一部に採用した軽量のボードで、反転操作もラクラクです。

低床時には荷室高が115mmアップ。

背の高い荷物が積み、低くなる床面高で重い荷物もいっそうカンタンに積めます。

●数値はHonda測定値。スカイルーフ非装着車。



反転フロアボード

Photo: Gエアロ (FF) ディーラーオプション (オーディオホールリッド) 装着車 ボディカラーはクールターコイズ・メタリック ■小物類は撮影のために用意したものです。

■安全のため走行の際には荷物をしっかりと固定してください。 ■荷物の形状・サイズによっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P23~24の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

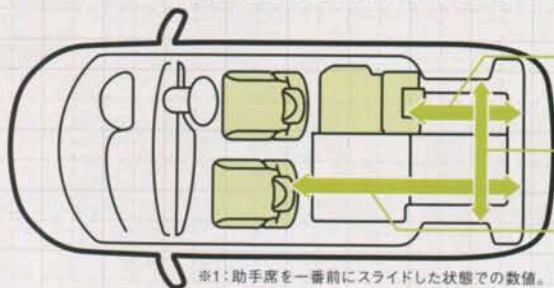
広びろフロアで のびのび使える。



リアシートを折りたためば、最大荷室長2,015mm※1。
平らなフロアで、大きな荷物も積める、寝転べる。



5名乗車時でも十分な広さ。2名乗車時にリアシートを折りたためば、フルフラットフロアを持つ
大容量空間に。いっぱい荷物や大きな荷物も余裕で積めて、足をのばしてゴロ寝もできます。



荷室長(5名乗車時) 925mm

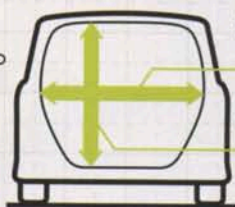
荷室床面幅 1,010mm

最大荷室長 2,015mm※1(1,775mm※2)

※1:助手席を一番前にスライドした状態での数値。 ※2:助手席を一番後ろにスライドした状態での数値。

荷物が積みやすい大開口テールゲート。

ゆとりの高さやワイドな横幅の大開口部。
かさばる荷物の出し入れもラクに行えます。

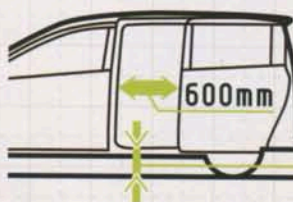


最大開口部幅
1,160mm

開口部高さ
1,080mm

両側スライドドアも広びろで 横からの積み降ろしもラク。

壁際や狭い駐車場など隣に余裕のない場所、
後ろが狭くテールゲートが開けられない場所でも
大開口と低いフロア高でラクラク積みめます。



フロア高
390mm (FF)

●数値はすべてHonda測定値。Photo: G・ジャストセレクション (FF) メーカーオプション (Lパッケージ)、ディーラーオプション (オーディオホールリッド) 装着車
P8上段の写真はさらにメーカーオプション (スカイルーフ)、ディーラーオプション (スクリーンシェード: 2010年9月下旬発売予定) を装着
ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック ■小物類は撮影のために用意したものです。■安全のため走行の際には荷物をしっかりと固定してください。
■荷物の形状・サイズによっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。
■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P23の「主要装備」をご覧ください。



新しい自分に出会う。

たっぷりとした大きな空間。あふれる可能性の広がり、
そのままあなたの可能性の広がり。かなえられること
いっぱい。普段にない時間が、心を、暮らしを豊かにします。



アレンジ自在で いろいろ使える。



反転フロアボードとシートのアレンジで、
空間変幻自在。広がる可能性で、多彩に使える。



反転すれば、自転車などの積載をしやすくするスロープもついた一段低い
床になるフロアボード。シートとあわせ、大空間をさまざまにアレンジできます。



グリップ付なので持ち上げラクラク。

1 起こして...



2 裏返すと...



3 低いフロアに。



可能性を広げる空間の多彩さ。24通りの荷室アレンジ。



フルフラットモード



フルツールモード



片側スロープモード



フルスロープモード



ロング+フルフラットモード

リアシートを起こす・たたむ。フロアボードを反転する。助手席のアレンジまであわせれば、実に24通りの空間。

Photo: G・ジャストセクション (FF) メーカーオプション (Lパッケージ)、ディーラーオプション (オーディオホールリッド) 装着車
ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック ■小物類は撮影のために用意したものです。
■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■荷物の形状・サイズによっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。
■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P23の「主要装備」をご覧ください。





写真のルーフィングサイドレールはディーラーオプション



写真のスタッドレスタイヤは撮影のために用意したものです。

平日・休日、つまり毎日。

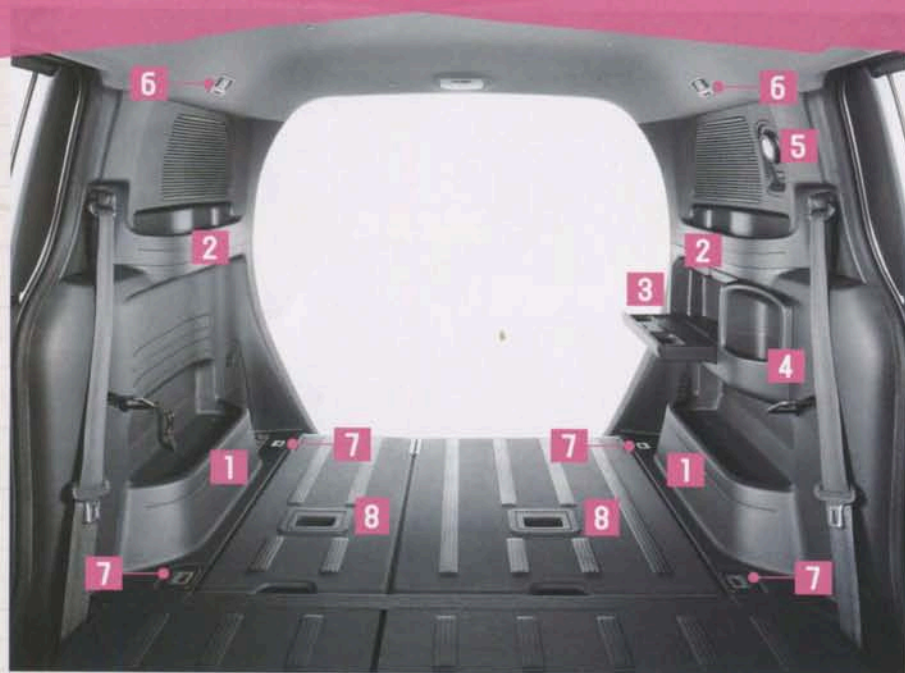
広びろ空間がいろんな形に変化して、使い方がより広がる。
日常使いや週末の遊び、仕事にも。さまざまな人や生活に
「ちょうどいい」使い道がきっとある、活躍の広さが自慢です。



壁にワザあり、 機能的に使える。

置ける、しまえる、吊るせる、照らせる。

ベンリがいっぱい、「リアサイドユーティリティ」。



サイドライニングトレイ(左右)



リアサイドポケット(左右)



ビルトインテーブル

タイプ別設定



ドリンクホルダー

タイプ別設定



カーゴスポットライト
(角度調節機構付)

タイプ別設定



ユーティリティフック(左右)



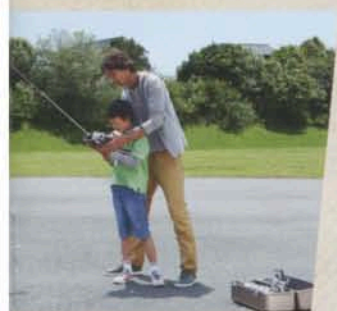
タイダウンフック(4カ所)



反転フロアボード



Photo: G・ジャストセレクション(FF) メーカーオプション(Lパッケージ)、ディーラーオプション(オーディオホールリッド)装着車
P12下段右端の写真的ボディカラーはパッションレッド・パール、その他はアラバスターシルバー・メタリック
■小物類は撮影のために用意したものです。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。
■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P23の「主要装備」をご覧ください。



想像力と創造力が走る。

手に入れたその日からカレンダーが楽しい予定で埋まり出す。そんな予感のする「使うワクワク」がいっぱい。ガレージでじっとしているのが似合わない一台です。



広いのに扱いラクラク、 気軽に使える。



見晴らし広びろ ■ パノラマ視界

運転にゆとりを生む見晴らしのよさ。特に斜め前方は、前下がりのサイドウィンドウや細いフロントピラー、さらに、大きなフロントコーナーウィンドウにより、交差点での歩行者などが見やすく、安心です。



見やすく疲れにくい ■ アウトホイールメーター

走行中、視線をわずかに動かすだけで読み取れるインパネの上、フロントウィンドウ寄りに配置した大型メーター。上質な雰囲気のあるブルー照明を採用。



体格にあわせて調整できる ■ テレスコピック タイプ別設定 & チルトステアリング

ステアリングホイールが前後・上下に動かせ、自分に最適な位置に調整できます。



上半身がラクに通せる ■ 前傾ヒンジフロントドア

小さなドア開度でも上の方が広く開き、狭い場所や傘をさしての乗り降りがラクラクです。



■ ハーフシェイド・フロントウィンドウ タイプ別設定

上方からの日差しをやわらげます。

■ UVカット機能付ガラス

お肌の敵、紫外線をほとんどカット。フロントウィンドウに採用。

(その他の窓は、高熱線吸収/UVカット機能付を採用*)
※C、Gタイプのリアドア/テールゲートウィンドウを除く。

たっぷり積んでも走りスムーズ

■ 1.5ℓ i-VTECエンジン

低速での力強さと高速でののびやかさ、低燃費を高次元でバランスした全域高性能エンジン。荷物をたくさん積みこんでも市街地ではキビキビ、高速道路でもスムーズ。さまざまなシーンで、ストレスのない心地よい走りを発揮します。



最高出力(ネット値)
87kW(118PS)/6,600rpm
最大トルク(ネット値)
144N・m(14.7kgf・m)/4,800rpm
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



Photo: G・ジャストセレクション(FF) ボディカラーはクールターコイズ・メタリック



Photo: G・ジャストセレクション(FF) メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム、ETC車載器)装着車。メーター類は撮影のため点灯。画面はハメコミ合成。

力強い加速、のびやかな走り

■ トルクコンバーター付CVT FF車

変速ショックのないのびやかな走りを生むCVT(無段変速オートマチック)。駆動力を増幅させるトルクコンバーターを採用し、フル乗車時や坂道発進時でもスムーズな発進が可能。高速走行時ではエンジン回転数を低く保ち、静かで低燃費な走りをもたらします。



Photo: G・ジャストセレクション(FF)

なめらかで静かな走り・低燃費

■ 電子制御5速オートマチック 4WD車

なめらかなシフトチェンジやスムーズな加速とともに、低燃費を実現。連続する上り坂や下り坂でも人の感性に近い変速制御を行うプロスマテックも採用しています。

電子制御で状況に応じて加速力を調整

■ DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ)

アクセルの踏み込み量を検知して、エンジンが吸い込む空気量を理想的にコントロールし、発進はスムーズに、加速はパワフルにと、状況に応じて最適な加速力に調整します。

低重心、高性能な足まわりなどで

■ 安定感のある、しなやかな走り

車線変更時やカーブなどでの高い安定感、高速でも優れた直進性、さらに、ロングドライブでも疲れにくい心地よさを実現しています。

雪の坂道発進も安心

■ リアルタイム4WD 4WD車

普段はFFで走行し、発進時やすべりやすい路面、荒れた路面などでは瞬時に4WDになり、スムーズな走りを発揮。軽量なシステムは低燃費にも貢献します。



後退時の運転をサポート

■ 後方視角支援ミラー タイプ別設定

室内のハイマウント・ストップランプ下側に備えた、後方の死角を減らすミラー。おおよその車幅と、自車と対象物の位置関係を示す黄色の補助線とあわせ、後退時の安心感をアップします。



5人ゆったり乗れて 心地よく使える。



■ ゆとりの快適リアシート

足元に十分な広さを確保。大型のシートサイズとあわせ、ゆったりと座れ、ロングドライブでも快適です。さらに、フロントシートのヘッドレストを外して後ろに倒せば、足をのばして休むことができるくつろぎの空間が生まれます。

■ アレルフリー高性能脱臭フィルター



■ アレルフリー高性能脱臭フィルター

スギ花粉などのほか、アレルギー性疾患を引き起こすアレルゲンをほぼシャットアウトします。

室内のアレルゲンを5分以内※に半減、15分※ではほぼ捕獲して、フィルター内部で処理。※Honda社内実車テスト値。

■ 車室内VOC*の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどのVOCの揮発量を抑制しました。また、排ガス臭や花粉などの除去性能に優れた高性能脱臭フィルターを全タイプに標準装備し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、VOCを厚生労働省の定めた「室内濃度指針値」以下とし、車室内の空気質を改善しています。

*VOC(揮発性有機化合物): Volatile Organic Compounds



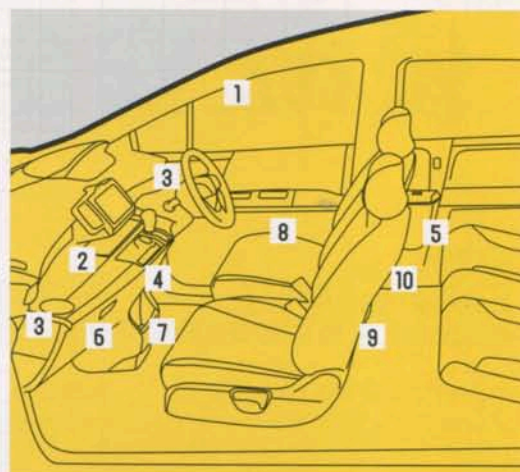
広い空間に、たっぷりの開放感

■ スカイルーフ

タイプ別メーカーオプション

リアシート頭上後ろまで広がる開口部。
スイッチ操作で開閉できる電動式の
サンシェード*も備えています。

※挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付。



■ 使いやすさにこだわった収納

乗る人それぞれが手の届きやすい位置、
そして、ひとつひとつが手頃な大きさ。
使い勝手のいい収納を充実させました。



チケットホルダー
(運転席側サンバイザー)



セントラートレイ(照明付)



ドリンクホルダー
(運転席側/助手席側)



※タイプにより照明付を設定。



センタードリンクホルダー
タイプ別設定



スライドドア・ドリンクホルダー
(左右)



グローブボックス(カードホルダー付)



センターロアボックス



大型ドアポケット
(フロント左右)



シートバックポケット(助手席)
タイプ別設定



コンビニック(助手席背面)
タイプ別設定

■ 小物類は撮影のために用意したものです。



Photo: G・ジャストセレクション(FF) メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム、ETC車載器)装着車 カットボディによる撮影 メーター類は撮影のため点灯 画面はハメコ合成



■ 質感を磨いたインテリア

インパネは爽快感とモダンさを持ち、シックなチタン調インテリアパネルも
タイプ別に設定。シート表皮は上質感のある素材を採用しています。*

また、フロントシートは大型で、心地よいホールド性とクッション性を備えています。

*Cタイプの後席はサイド部の素材をメイン部にも使用しています。●写真のドリンクホルダーは照明点灯時。

スカイルーフとセントラートレイの写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション。

■ 各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P23～24の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

優れた安全性・エコ、毎日使える。

ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ

■クルマとしての高い基本性能

「走る」「曲がる」「止まる」性能はもちろん、視界のよさや操作のしやすさなどもハイレベルを追求。さらに、EBD(電子制御制動力配分システム)付ABSの採用やVSAの設定などで安全性を磨いています。

■広く、遠くまで照らす ディスチャージヘッドライト(HID)

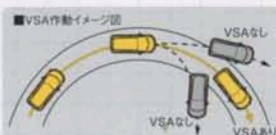
(ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) タイプ別設定

夜間や雨天時の安心感を高める明るい光。乗車人数などでクルマの姿勢が変化しても、照射軸の上下方向を最適な向きに自動調整するオートレベリング機構や、周囲の明るさに応じて自動点灯/消灯するオートライトコントロール機構付です。

■横すべりなどを防ぎ、安心の走り

VSA(ビークル・スタビリティ・アシスト) タイプ別設定

制動時の車輪ロックを防ぐABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横すべり抑制を組み合わせ、クルマの急激な挙動変化を抑え、安定した走りを実現。運転にゆとりをもたらします。



[VSA=Vehicle Stability Assist(車両挙動安定化制御システム)] [TCS=トラクションコントロールシステム]

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用の前に、必ず取扱説明書をお読みください。■ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。

PASSIVE SAFETY

万が一の際に人を守るためのパッシブセーフティ

■Honda独自の衝突安全技術 Gコントロール

G-CON
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

衝突時の衝撃(G)をコントロールして人への傷害軽減をめざすHonda独自の衝突安全技術「Gコントロール」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアしています。

■相手車両・歩行者の安全にも配慮

進化したGコントロール技術で高度な安全性能

衝突時の自己保護性能を高めるだけでなく、相手車両への攻撃性を低減する画期的な「コンパティビリティ対応ボディ」。また、万が一の際、歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に衝撃をやわらげる構造を施した「歩行者傷害軽減ボディ」を採用。国土交通省「歩行者頭部保護基準」の認可取得にとどまらず、脚部などの傷害軽減にも独自の基準を設けて取り組んでいます。＊ボンネットの衝撃緩和性能規定。

■運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステム

前方向からの衝撃をセンサーが感知すると展開。顔や胸へのダメージを緩和します。
[SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)]

■前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム タイプ別設定

側面衝突時、センサーが衝撃を感知するとスピードに展開し、乗員保護性能を高めます。i-サイドエアバッグシステムは、助手席乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能付です。



エアバッグシステム作用イメージ 写真は機能説明のため、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、前席用i-サイドエアバッグシステム、サイドカーテンエアバッグシステムともに展開した状態を合成したものです。

「すべての人の安全をめざして」

人々が安心して暮らせる豊かなモビリティ社会の実現のために、Hondaは乗員のみならず、他の車両、さらには歩行者も含めた道路を利用するすべての人の安全を追求しています。

リアルワールドの安全研究を進めています。

Hondaでは、世界初の屋内型全方位衝突実験施設でクルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究を推進。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れるとともに、規制を基準とするだけでなく独自の安全を追求しています。

販売会社での安全アドバイス活動を推進しています。

全国の販売会社にセーフティコーディネーターを配置し、お客様に安全装備や安全な運転方法へのご理解を深めていただく活動を行っています。チャイルドシートについては正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。

■チャイルドシートの着用は義務付けられています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。
■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

お客様と社会に喜ばれる、安全普及活動の輪を広げています。

「人」に焦点をあてた安全運転普及活動にも力をいれているHonda。販売会社では、お客様の運転の不安解消やスキルアップに役立つ「安全運転講習会」等を開催。全国の交通安全教育センターでは二輪・四輪の各種スクールや安全運転研修を幅広く展開しています。



ドライビングスクール



ECOLOGY

低燃費で、クリーンに走る。



(FF)

■ 毎日にうれしい低燃費

16.4km/ℓ (FF) 14.0km/ℓ (4WD)

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

広びろ空間とハイパワーを実現しながら低燃費。FF車は「平成22年度燃費基準+25%」も達成。経済性に優れ、環境負荷低減にも貢献します。



(FF)

「平成22年度燃費基準+25%達成車」表示マーク

平成22年度燃費基準を25%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。



(4WD)

「平成22年度燃費基準+5%達成車」表示マーク

平成22年度燃費基準を5%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

■ 平成17年排出ガス基準75%低減レベルをクリア

排出ガス中の有害物質、NMHC(非メタン炭化水素)、NOx(窒素酸化物)、CO(一酸化炭素)をそれぞれ低減。全タイプで、国土交通省の「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定を取得しています。



「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク

平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

■ 環境負荷物質も削減

全部品から六価クロム、カドミウムの使用を廃止し、水銀、鉛の使用量を大幅に削減。日本自動車工業会が定める自主削減目標を達成しています。

■ 頭部衝撃保護インテリア & 頸部衝撃緩和フロントシート

万一の際、乗員の頭部への衝撃を緩和するよう、室内のルーフサイドなどに衝撃吸収構造を採用しています。また、後方から低速で追突された際に首への負担を軽減する頸部衝撃緩和シートを運転席/助手席に採用しています。

■ フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELR(緊急ロック式巻取装置)シートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り、その後一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減します。

■ 胸の移動量を抑えるプリテンショナー

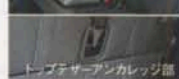


■ 胸に加わる力を抑えるロードリミッター



■ 汎用型ISO FIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席)

汎用型ISO FIXチャイルドシートを確実に装着できるISO FIX対応のロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジを装備。万一の衝突時、チャイルドシートの前方移動を効果的に抑制します。



写真は汎用型ISO FIXチャイルドシート(ディーラーオプション)を装着したものです。■ ISO FIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。■ 必ず車両に適合するチャイルドシートをお選びください。

■ 各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気を付け、安全運転をお願いします。ご使用の前に、必ず取扱説明書をお読みください。■ 運転席用/助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。■ SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■ 前席用/サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します(1-サイドエアバッグシステムは、助手席側では助手席乗員の乗座姿勢などを検知し、エアバッグによる重大な傷害の可能性がある場合、展開を停止することがあります)。

「子供たちに青空を」

モビリティの楽しさを美しい環境を次の世代へ受け継いでいくために、Hondaは製品はもちろんのこと、開発から販売に至るあらゆる段階で徹底したクリーン化・高効率化・リサイクルを推進しています。

グリーンファクトリー

高効率化・産業廃棄物削減

資源やエネルギーを集結し、様々な工程を経て商品を生み出す生産活動。そのあらゆる側面で、地球環境への影響を最小に。Hondaは、「グリーンファクトリー計画」を世界で推進しています。また高効率化の対策を進め、天然ガスコージェネレーションシステムの導入や太陽光発電の設置によりCO₂排出量の削減にも積極的に取り組んでいます。

次世代エネルギーへの取り組み

太陽電池の製造・販売

Hondaの太陽電池は、シリコンを使わず、発電層を薄い膜状の半導体とすることで、製造時の消費エネルギーや排出CO₂を少なくし、環境に優しく製造することができました。この太陽電池を2007年10月より、Hondaの100%子会社である(株)ホンダソルテックで製造・販売することで、Hondaは地球温暖化防止に積極的に貢献しています。



(株)ホンダソルテック

地域との共生

ふるさとの森づくり

地域社会とHondaの工場の境界には、創業者の考え方(グリーンベルト構想)に基づき、1976年から「ふるさとの森づくり」と名付けた緑化活動をスタート。工場や事業所の周りに、それぞれの地域に本来生きている多様な植物を育て、環境美化、地域とのコミュニケーションに役立てています。



ふるさとの森(栃木ブルーピングセンター)

装備いっぱい、ベンリに使える。

Equipment

■ パワースライドドア (タッチセンサー/ 挟み込み防止機構付) タイプ別設定

リモコンや運転席スイッチ、ドアハンドルの操作で自動開閉。荷物を抱えている時などに便利です。タイプにより、リア左側/リア両側を設定。また、半ドアの位置まで閉めると後は自動的に全閉するスライドドア・イージークローザー(リア両側)もあわせて装備しています。



■ コンフォートビューパッケージ タイプ別設定

水滴や曇りを除去できる親水/ヒートッドアミラー。水滴をはじくフロントドア撥水ガラス。ワイパーラバーの凍結が防げる熱線入りフロントウインドウ。悪天候のもとでの視界を良好にし、運転にゆとりをもたらします。



親水/ヒートッドアミラー フロントドア撥水ガラス 熱線入りフロントウインドウ

■ 車速連動オートドアロック

クルマを発進させて一定の速度になると自動的に全ドアおよびテールゲートをロック。施錠のし忘れを防ぎます。

■ Hondaスマートキーシステム タイプ別設定

Hondaスマートキーを携帯するだけでキーを取り出すことなく、手軽にドアやテールゲートの施錠・解錠が可能。エンジンの始動・停止もノブ操作だけで行えます。

■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



Hondaスマートキー ロックボタン エンジン始動ノブ

■ ETC車載器 タイプ別設定

高速道路の料金所をノンストップで通行可能。ETCカードの未挿入や抜き忘れを音声でお知らせする機能付。

●Honda HDDインターナビシステムとは連動していません。●ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。

■ セキュリティアラーム タイプ別設定 / イモビライザー タイプ別設定

■ Lパッケージ タイプ別設定

パワースライドドア(リア左側)、スライドドア・イージークローザー(リア両側)、Hondaスマートキーシステム、イモビライザー。使い心地を高める4つの装備のパッケージです。

Navigation

■ Honda HDDインターナビシステム タイプ別設定

(リアカメラ付) (7インチワイドディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、AV入力端子付) + 4スピーカー



7インチワイドディスプレイにHDDを採用。HDD(40GB)の情報量と表現力を活かした多彩な機能を、タッチパネル画面で操作できます。地上デジタルTV放送(ワンセグ)にも対応。番組名や電子番組表(EPG)も受信可能。また、DVDビデオの再生、音楽CD約3,000曲分(1曲あたり4分の場合)をHDDにストックできるサウンドコンテナ機能など、オーディオ&ビジュアル機能も充実。さらに、Bluetooth対応により、インターナビ・プレミアムクラブのサービスを利用する際、携帯電話との接続をワイヤレスで手軽に行えます。

■ ナビゲーション機能

7インチワイドディスプレイ	タッチパネル
リアル高速入口拡大図	多彩な機能を階層的に分類
高速道路入口の拡大描画を、実際の風景にきわめて近い表現としています。	タッチパネル画面で目的の機能を選択していくだけで、目的地設定や各種機能の操作もスピーディ。
カラーリアカメラ	3Dマップ
リアライセンスガーニッシュにスマートに内蔵した高感度カメラによる見やすいカラー画像で、後進時の安心感を高めます。	3DポリゴンによるHDDならではの表現力で、ランドマークの形や高さまでリアルに再現します。
高速ガイド	VICS*1 FM多重レシーバー

■ オーディオ&ビジュアル機能

サウンドコンテナ機能	照明付オーディオリモートコントロールスイッチ
好きな音楽CD約3,000曲分をHDDにストックでき、その後はCDを挿入することなく演奏を楽しめます。	ステアリングで操作できる便利なオーディオリモートコントロールスイッチ付。
TV(ワンセグ)	DVD/CDプレーヤー*2
AM/FMチューナー	AV入力端子
4スピーカー(高出力40W×4chアンプ)	車速連動ボリューム

*1: VICSは、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、順次サービスエリアが拡大されています。*2: CD-R/RW、MP3/WMA対応。●テレビ映像、DVDビデオ再生映像等は停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従って運転してください。●走行中は細街路の表示およびタッチパネルによる操作が制限されます。●お客様が登録・録音したものは、個人として楽しむなどの他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。●写真のディスプレイ画像は実際とは多少異なる場合があります。

internavi Premium Club



カーライフをもっと安心・快適に。インターナビ・プレミアムクラブは、会員登録をいただくとナビゲーションシステムに携帯電話などを接続するだけで簡単に利用できるサービスです。

携帯電話の機種によっては一部、インターナビ・プレミアムクラブのサービスがご利用いただけないことがあります。対応携帯電話はインターナビ・プレミアムクラブホームページにてご確認ください。

膨大な情報量で、より早く、正確な時間で目的地へ インターナビ交通情報

インターナビ交通情報は、通常のVICS情報に加えて、インターナビ・フローティングカーシステムと渋滞予測情報によって、より広い範囲の細かい交通情報をカバー。目的地により早く到達するルートを実案する、Honda独自の交通情報です。



■VICS情報の再配信

通常のVICS情報では得られない、より広い範囲のVICS情報を提供します。



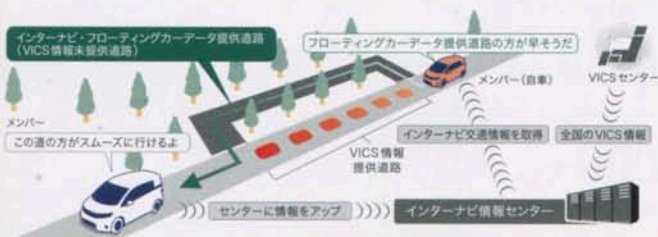
■インターナビ・フローティングカーシステム

通常のVICS情報が提供されていない道路では、インターナビ・プレミアムクラブのメンバーが走行したデータを収集。精度の高い渋滞予測情報に活かされます。



■渋滞予測情報

リアルタイムの交通状況変化と蓄積されたデータをもとに、出発時はもちろん、目的地に向かう間も常に3時間先までの交通状況を予測。渋滞を見越したルートを実案します。



気象・防災情報で安心ドライブを インターナビ・ウェザー



■豪雨地点予測情報

およそ10分先の豪雨予測地点を警告。

■路面凍結予測情報

予測されるエリアや時間帯をお知らせ。

■地震情報

震度5弱以上の地震の情報をお知らせ。

地図データをすばやく更新 スマート地図更新サービス

■新規道路データ配信

主要な新規開通道路のデータを配信*、ナビゲーションシステムの地図に反映し、ルート案内します。
*交通ネットワーク上重要な路線を選択して配信対象としています。ナビゲーションシステムに収録済みの地図データ、およびスマート全地図更新でご提供する地図データの発売時点から最大1年間、数回の配信を予定しています。従ってご購入のタイミングによってその期間は短くなります。

■スマート全地図更新（初回車検時期に1回無償）

専用DVDで全地図データを更新。約30分で新地図を利用可能です。



■仕様ならびにサービスは予告なく変更・終了することがありますので、あらかじめご了承ください。

●情報を取得できるのは、お使いの携帯電話の利用可能区域内です。●通信費はお客様の負担となります。●インターナビ・プレミアムクラブのサービスを受けるには、Honda販売会社での会員登録が必要です。サービスは、クルマに付帯し、入会金、年会費、月々の使用料は不要となります（QQコール等一部サービスを除く）。●都市地点予測情報と路面凍結予測情報は、パーソナル・ホームページ上で利用設定が必要となります。●イラストは機能説明のためのイメージ図です。●VICSは（株）道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、インターナビ・プレミアムクラブホームページをご覧ください。

カーライフをもっと快適に パーソナル・ホームページ

ナビゲーションシステムとの連携機能をもった会員専用のホームページをご利用できます。



■出発時刻アドバイザー

おすすめの出発時刻をお知らせ。「インターナビ・ルート」も検索可能です。携帯電話からもチェックできます。

■Myフィード*

お気に入りのWEBサイトの新着情報をナビゲーションシステムで閲覧可能です。

■ドライブ情報

ニューオープンスポットなど、おすすめスポットの情報を毎月更新してお届けします。

■Hondaからのお知らせ

新しい地図データの情報やご利用製品に関する情報などをお知らせします。

●パーソナルホームページを利用するには、インターネットに接続できるパソコン、携帯電話が必要です。また、ご利用できるサービスはパソコンと携帯電話では一部異なります。
*本サービスで閲覧可能なフィードの内容について本田技研工業株式会社は情報の正確性、妥当性、有用性については保証するものではありません。

便利で多彩なサービス

■駐車場セレクト

フリード スパイクのサイズを自動認識し、入庫可能な駐車場を案内。さらに、設定した条件に合う駐車場が表示されます。

■QQコール（有料サービス）

24時間365日、トラブル時の現場対応から旅行継続手段の手配、修理後の搬送まで承ります。
※別途申し込みが必要です。

■インターネットリンク

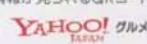
●Google ローカル検索

「Googleローカル検索」の膨大な情報の中からスポットを検索できます。グルメ、ショッピング、レジャー施設やスポーツ施設など多彩な目的地が検索できます。



●Yahoo!グルメ

「Yahoo!グルメ」の飲食店情報を通じて、近くのレストランや話題のカフェなどを検索！お店によってはお得なクーポン情報が見られるQRコードなども掲載しています。



インターナビ・プレミアムクラブを利用するための通信機器接続方法

■Bluetooth標準搭載

Bluetooth対応携帯電話との接続がワイヤレスで手軽に行えます。
※Honda HDDインターナビシステムはハンズフリー通話等の音声通話には対応していません。

■インターナビ・データ通信 Bluetooth（ディーラーオプション）

インターナビ・データ通信に対応。通信費が定額制なので、利用頻度の高い方にも安心です。

※ハンズフリー通話等の音声通話には対応していません。
※別途（株）ウィルコムとの契約および通信端末の申し込みが必要です。

●製造事業者：株式会社ホンダアクセス



詳しくは<http://www.premium-club.jp/info/communicate/willcom/>

個性で選べる。

ディスチャージヘッドライトやプライバシーガラスなど、
充実の装備で満足大きいポピュラーモデル。

G・ジャストセレクション



Photo: FF ボディカラーは
アラバスターシルバー・メタリック

全国メーカー
希望小売価格

FF/CVT **1,788,000円** (消費税抜き 1,702,858円) リサイクル料金12,240円は別途
4WD/5AT **1,987,000円** (消費税抜き 1,892,381円) リサイクル料金12,570円は別途



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (Gに加えて)



ディスチャージヘッドライト



高熱線吸収/UVカット機能付
プライバシーガラス



カーゴスポットライト



ビルトインテーパー
(ドリンクホルダー付)



チタン調インテリアパネル



前門付ドリンクホルダー
(運転席側/助手席側)

- チタン調ATセレクトレバー
- シルバー塗装インナードアハンドル (フロント)



15インチフルホイールキャップ

FF車は車両の写真の14インチ
フルホイールキャップ、
4WD車は左の写真の
15インチフルホイール
キャップを装備。

G 数々の快適装備が うれしいスタンダードモデル。



Photo: FF ボディカラーは
パッションレッド・パール

全国メーカー
希望小売価格

FF/CVT **1,698,000円** (消費税抜き 1,617,143円)
リサイクル料金12,240円は別途
4WD/5AT **1,897,000円** (消費税抜き 1,806,667円)
リサイクル料金12,570円は別途



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (Cに加えて)

- 電動格納式リモコンカラードアミラー ●フルオート・エアコンディショナー
- 運転席アームレスト ●シートバックポケット (助手席) ●コンビニフック (助手席背面)
- 運転席用 & 助手席用パニティミラー付サンバイザー ●カラードリアライセンサー
ガーニッシュ ●マイクロアンテナ ●フルホイールキャップ

※FF車・4WD車ともにフルホイールキャップの設定はG・ジャストセレクションと同様です。

■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は
装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金 (シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等) に必要な費用、情報管理料金) 及び資金
おりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業 (セットアップ費用) が

ナビやETC、両側パワースライドドアなどを
標準装備したエアロ仕様。

Giエアロ



Photo: ボディカラーは
クールターコイズ・メタリック

全国メーカー
希望小売価格



FF/CVT **2,468,000円** (消費税抜き 2,350,477円)
リサイクル料金12,610円は別途



■主な標準装備 (Giエアロに加えて)

- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム ●VSA
 - パワースライドドア (リア両側) ●スライドドア・イージークローザー (リア両側)
 - Hondaスマートキーシステム ●イモビライザー ●セキュリティアラーム
 - Honda HDDインターナビシステム ●ETC車載器 ●コンフォートビューパッケージ (親水/ヒートドドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス) など
- ※Giエアロは「リアカメラ」を装備しているため、「後方視角支援ミラー」は装備していません。

数々のエアロアイテムや
アルミホイールなどを標準装備。

Gエアロ



Photo: FF ボディカラーはプレミアムホワイト・パール
写真のプレミアムホワイト・パールは31,500円 (消費税抜き 30,000円) 高となり、表示価格には含まれておりません。

全国メーカー
希望小売価格

FF/CVT **1,988,000円** 4WD/5AT **2,187,000円**
(消費税抜き 1,893,334円) リサイクル料金12,240円は別途 (消費税抜き 2,082,858円) リサイクル料金12,570円は別途



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (G・ジャストセレクションに加えて)

- エアロフォルム・バンパー (フロント/リア)
- カラードテールゲートスポイラー
- 15インチアルミホイール
- クロームメッキフロントグリル
- クロームメッキリアライセンスガーニッシュ
- ガンメタリック塗装リアクォーターピラーガーニッシュ
- テレスコピックステアリング
- ハーフシェイド・フロントウインドウ
- カラードサイドシルガーニッシュ

C 基本装備に徹した ベーシック仕様。



Photo: FF ボディカラーはポリッシュドメタル・メタリック

全国メーカー
希望小売価格

FF/CVT **1,598,000円** (消費税抜き 1,521,905円)
リサイクル料金12,240円は別途
4WD/5AT **1,797,000円** (消費税抜き 1,711,429円)
リサイクル料金12,570円は別途



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備

- 運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD付ABS ●後方視角支援ミラー
 - 電動格納式リモコンドアミラー ●車速連動オートドアロック
 - マニュアル・エアコンディショナー ●チルトステアリング
 - 電波式キーレスエントリーシステム ●UVカット機能付フロントウインドウガラス など
- ※FF車は14インチタイヤ、4WD車は15インチタイヤを装備。

■4WD全車は、コンフォートビューパッケージ (親水/ヒートドドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス) が標準装備となります。

別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金はメーカーオプション管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備して必要となります。■室内写真はすべてカットボディによる撮影。メーター類は撮影のため点灯。画面はすべてハメコミ合成。小物類は撮影のために用意したものです。

Equipment 主要装備

● は標準装備 ○ はメーカーオプション（ご注文時にお申し付けください）

	タイプ	C		G		G エアロ		Gi エアロ		全タイプ標準装備
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF		
安全装備	運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●		●		●		●		●頭部衝突緩和フロントシート ●フロント3点式ロードリミッター付 プリテンショナー・ELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト (中央座席は2点式マニュアル) ●汎用型ISOFIXチャイルドシート ロアアンカレッジ (リア左右席) トップテザーアンカレッジ (リア左右席) ●運転席シートベルト肩めくれ警告ブザー 警告灯 (シートベルトリマインダー付) ●ハイマウント・ストップランプ ●ドアビーム ●室内鍵照材 ●チャイルドブルー
	前席用トサイドエアバッグシステム (助手席乗員姿勢検知機能付) +サイドカーテンエアバッグシステム (前席/後席対応)							●		
	EBD (電子制御制動力配分システム) 付ABS	●		●		●		●		
	VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)				○	○		●		
	ハロゲンヘッドライト (マニュアルレベリング機構付)	●		●						
	ディスチャージヘッドライト (HID) (ハイ/ロービーム、 オートレベリング/オートライトコントロール機構付)				●	●		●		
快適装備	後方視角支援ミラー	●		●※1		●※1		●※1		●パワーウィンドウ (運転席 (スイッチ照明/挟み込み 防止機構付)/助手席/スライドドア) ●パワードアロック ●電液式キーレスエントリーシステム (アンサーバック/ ウエルカムランプ機能付) ●電動パワーステアリング ●アルルフリー高性能脱臭フィルター ●イグニッションキー 抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ 解除忘れ警告ブザー
	Lパッケージ					○※4		○		
	パワースライドドア (リア左側) ※2							●		
	スライドドア・イージークローザー (リア両側)							●		
	Hondaスマートキーシステム (Hondaスマートキー2個付) ※3									
	イモビライザー (国土交通省認可品)									
	パワースライドドア (リア右側) ※2							●		
	セキュリティアラーム (国土交通省認可品)							●		
	電動格納式リモコンドアミラー	●ブラック		●カラー		●カラー		●カラー		
	車速連動オートドアロック (ゲート連動)	●		●		●		●		
	スカイルーフ (高熱線吸収/UVカット機能付ブラインドガラス)				○		○			
	Honda HDDインターナビシステム (リアカメラ付) (7インチワイドディスプレイ、TV (ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、照明付 オーディオリモートコントロールスイッチ、AV入力端子付) +4スピーカー ※5			○※1 ※6 ※7		○※1 ※6 ※7		○※1 ※6 ※7		
	ETC車載器							●		
	オーディオレス (フロント2スピーカー付)	●		●		●		●		
	フルオート・エアコンディショナー (外気温度表示機能付)			●		●		●		
インテリア	マニュアル・エアコンディショナー	●								●フロントマップランプ ●インフォメーションディスプレイ (オドメーター/トリップメーター/ 平均燃費/瞬間燃費/ 推定航続可能距離表示機能付) ●タコメーター ●燃料残量警告灯 ●アクセサリソケット (DC12V) ●チケットホルダー (運転席側サンバイザー) ●グローブボックス (カードホルダー付) ●センターレイ (照明付) ●センターロアボックス ●大型ドアポケット (フロント左右) ●スライドドア・ドリンクホルダー (左右) ●ユーティリティフック (左右) ●リアサイドポケット (左右) ●サイドライニングトレイ (左右) ●タイダウンフック (4カ所) ●大型アシストグリップ (リア左右)
	テレスコピック&チルトステアリング							●		
	チルトステアリング	●		●		●		●		
	6:4分割可倒式リアシート (ダイブダウン機構付)	●		●		●		●		
	運転席アームレスト			●		●		●		
	チタン調インテリアパネル					●		●		
	チタン調ATセレクトレバー					●		●		
	シルバー塗装インナードアハンドル (フロント)					●		●		
	ドリンクホルダー (運転席側/助手席側)	●		●		●照明付		●照明付		
	センタードリンクホルダー	●		●※7		●※7		●※7		
	シートバックポケット (助手席)			●		●		●		
	コンビニフック (助手席背面)			●		●		●		
	運転席用&助手席用バニティミラー付サンバイザー			●		●		●		
	グラブレード	●助手席/後席左右		●助手席/後席左右		●助手席/後席左右		●助手席/後席左右		
	反転フロアボード	●		●		●		●		
エクステリア	ビルトインテーブル (ドリンクホルダー付)					●		●		●カラードアアハンドル ●車速連動開閉フロントワイパー (パリアブル開閉/ミスト機構付) ●UVカット機能付 フロントウィンドウガラス ●ウォッシャー付開閉リアワイパー (リバース連動)
	カーゴスポットライト (角度調節機構付)					●		●		
	クロームメッキフロントグリル					●		●		
	エアロフォルム・バンパー (フロント/リア)					●		●		
	カラーサイドシルガーニッシュ					●		●		
	カラーテールゲートスポイラー					●		●		
	ガンメタリック塗装リアクォーターピラーガーニッシュ					●		●		
	リアライセンスガーニッシュ	●ブラック		●カラー		●カラー※4		●クロームメッキ		
	高熱線吸収/UVカット機能付ガラス (フロントコーナー/フロントドア)	●		●		●		●		
	高熱線吸収/UVカット機能付ブラインドガラス (リアドア/テールゲート)					●		●		
	ハーブシェイド・フロントウィンドウ					●		●		
	コンフォートビューパッケージ (観水/ヒートッドアミラー、 熱線入りフロントウィンドウ、フロントドア撥水ガラス)		●		●	○		○		
	マイクロアンテナ※5	●※6		●		●		●		
	スチールラジアルタイヤ (185/70R14 88S)	●		●		●		●		
	スチールラジアルタイヤ (185/65R15 88S)		●		●		●	●		
走行関連 足まわり メンテナンス	フルホイールキャップ			●		●		●		●DBW (ドライブ・バイ・ワイヤ) ●フロントベンチレーテッド ディスクブレーキ
	15インチアルミホイール							●		
	応急パンク修理キット (スペアタイヤレス)	●		●		●		●		

※1:「Honda HDDインターナビシステム」を装着した場合は「リアカメラ」が装着されるため、「後方視角支援ミラー」は装着されません。 ※2:「パワースライドドア」は、タッチセンサー/挟み込み防止機構付、リモコン連動スイッチ開閉式です。 ※3:「Hondaスマートキーシステム」装着車の場合、キーレスエントリー機能はスマートキーシステムに統合されます。 ※4:「Lパッケージ」を装着した場合、「リアライセンスガーニッシュ」はクロームメッキとなります。 ※5:「Honda HDDインターナビシステム」装着車は、ワンセグTV対応のマイクロアンテナとなります。 ※6:「4スピーカー」は標準装備の2スピーカーとの合計です。 ※7:「Honda HDDインターナビシステム」を装着した場合、「センタードリンクホルダー」に替わり「ETC車載器」が装着されます。 ※8:「ピラーアンテナ」となります。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■メーカーオプションは、メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写像是印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Specifications 主要諸元

タイプ	C		G		G エアロ		Gi エアロ	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	1.5L SOHC i-VTEC							
トランスミッション	ホンダ・DBA-G83☆ 無段変速 オートマチック	ホンダ・DBA-G84 電子制御5速 オートマチック	ホンダ・DBA-G83☆ 無段変速 オートマチック	ホンダ・DBA-G84 電子制御5速 オートマチック	ホンダ・DBA-G83☆ 無段変速 オートマチック	ホンダ・DBA-G84 電子制御5速 オートマチック	ホンダ・DBA-G83☆ 無段変速 オートマチック	ホンダ・DBA-G84 電子制御5速 オートマチック
寸法・重量・乗車定員	全長 (mm)	4,210						
	全幅 (mm)	1,695						
	全高 (mm)	1,715	1,745	1,715	1,745	1,715 (1,720)	1,745	1,715
	ホイールベース (mm)	2,740						
	トレッド (mm) 前/後	1,480/1,465						
エンジン	最低地上高 (mm)	0.150						
	車両重量 (kg)	1,270	1,360	1,280	1,380	1,280	1,380	1,320
	最大車両重量 (kg)*	—	—	1,280	1,380	1,320	1,390	1,330
	乗車定員 (名)	5						
	客室内寸法 (mm) 長さ/幅/高さ	2,025/1,440/1,265 (1,235)						
性能	エンジン型式	L15A						
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置						
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						
	総排気量 (cc)	1,496						
	内径×行程 (mm)	73.0×89.4						
性能	圧縮比	10.4						
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)						
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン						
	燃料タンク容量 (ℓ)	42						
	最高出力 (kW [PS] /rpm) *	87 [118] /6,600						
性能	最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm) *	144 [14.7] /4,800						
	燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	16.4	14.0	16.4	14.0	16.4	14.0	16.4
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT車)						
	最小回転半径 (m)	5.2						
動力伝達・走行装置	変速比 CVT 前進	2.419~0.421	—	2.419~0.421	—	2.419~0.421	—	2.419~0.421
	後退	2.477~1.480	—	2.477~1.480	—	2.477~1.480	—	2.477~1.480
	5AT 1速	—	2.995	—	2.995	—	2.995	—
	2速	—	1.678	—	1.678	—	1.678	—
	3速	—	1.066	—	1.066	—	1.066	—
動力伝達・走行装置	4速	—	0.760	—	0.760	—	0.760	—
	5速	—	0.551	—	0.551	—	0.551	—
	後退	—	1.956	—	1.956	—	1.956	—
	減速比	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)						
動力伝達・走行装置	タイヤ (前・後)	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/65R15 88S
	主ブレーキの種類・形式 (前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング						
	サスペンション方式 前	マクファーソン式						
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式
	スタビライザー形式 前	トーション・バー式						
動力伝達・走行装置	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式

()内は「スカイルーフ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます (自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、SPIKE、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマテック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者：本田技研工業株式会社

■三面図 単位:mm

G(FF) メーカーオプション非装着車



Gエアロ(FF) メーカーオプション非装着車



Colors



クールターコイズ・メタリック



パッションレッド・パール



プレミアムナイトブルー・パール ★



プレミアムブラクッシュ・パール ★



プレミアムホワイト・パール ★



アラバスターシルバー・メタリック



ポリッシュドメタル・メタリック



■シートカラー

メイン サイド

ブラック

Cタイプの後席はサイド部の素材をメイン部にも使用しています。

★プレミアムナイトブルー・パール、プレミアムブラクッシュ・パール、プレミアムホワイト・パールは31,500円 (消費税込30,000円) 高くなります。

Environmental Specifications 環境仕様

基礎情報			DBA-GB3	DBA-GB4
エンジン	型式		L15A	
	総排気量 (cm³)		1,496	
駆動装置	駆動方式		FF	4WD
	変速機		CVT	5AT
燃料消費率	10・15モード 燃費 (km/ℓ)		16.4	14.0
	CO₂排出量 (g/km) (燃費からの換算値)		141.6	165.8
参考			平成22年度燃費基準+25%達成車	平成22年度燃費基準+5%達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減	
	10・15+JC08Cモード規制値・認定値等	CO	1.15	
	(単位:g/km)	NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
参考			八都府県市低公害車指定制度およびLEV-7* (等) の排出ガス基準をクリアしています。 *LEV-7:京阪神7府県市指定低排出ガス車	
適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB (A)	
エアコン冷媒使用量			種類:代替フロン134a 使用量:420g	
車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質削減			自工会2006年目標達成 (1996年使用量*1の1/10)	
環境への取り組み	鉛		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*)	
	水銀		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
		リサイクルし易い材料*2を使用した部品	アンダーコート、ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品	
環境への取り組み		再生材を使用している部品	アンダーカバー、エアアウトレット、スプラッシュシールド、バッテリーボックス、吸音材	
		リサイクル可能率	車全体で90%以上*4	
		ポリ塩化ビニル廃止部品	ボディアンダーコート、外装モールなどでの廃止によりASR*5中塩素濃度1%以下レベル	
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車	

*1:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。*2:交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*3:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*4:「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。*5:Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2010年7月現在のものです。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

Dealer Option

フリード スパイクのアクセサリーで、
いろんな可能性がもっと広がる。



インテリア



システムカーゴトレイ
¥16,800 (消費税抜き ¥16,000)



ルーフフィンサイドレール (左右セット)
¥22,050 (消費税抜き ¥21,000)



スクリーンシェード (左右セット)
¥12,600 (消費税抜き ¥12,000)



リア席モニター (ルーフ取付タイプ)*1
¥59,850 (消費税抜き ¥57,000)

2010年9月下旬発売予定

Photo: G-ジャストセレクション (4WD) ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック ディーラーオプション装着車

エクステリア

Modulo

ロアスカート・フロント (ガンメタリック)	¥39,900 (消費税抜き ¥38,000)
ロアスカート・サイド (ウエルカムライト付 ガンメタリック)	¥65,100 (消費税抜き ¥62,000)
ロアスカート・リア (ガンメタリック)	¥37,800 (消費税抜き ¥36,000)
16インチアルミホイール (MS-010)*2	¥26,250/1本 (消費税抜き ¥25,000/1本)
アルミホイール用ホイールナット (キャップタイプ) 16個セット	¥2,940 (消費税抜き ¥2,800)

フロントグリル (メッキタイプ)	¥28,350 (消費税抜き ¥27,000)
ライセンスフレーム (フロント用 カラータイプ)	¥3,675 (消費税抜き ¥3,500)
ハロゲンフォグライト (マルチコートブルー)*1	¥18,900 (消費税抜き ¥18,000)

*1 取付アダプタメントが別途必要です。*2 185/55R16タイヤも別途お買い求めください。

※価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。
※取付費は、販売会社によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

- 小物類はすべて撮影のために用意したものです。●アクセサリーはすべてディーラーオプションです。
- アクセサリーには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ここに掲載されているもの以外にも
多彩なアクセサリーをご用意しております。
アクセサリーカタログをご覧ください。



製造事業者 株式会社ホンダ アクセサ
〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4
お問い合わせ: ご相談はお近くの販売会社または下記「お客様相談室」まで。
株式会社ホンダアクセサリー「お客様相談室」全国フリーダイヤル ☎0120-663521
(受付時間: 9時~12時 13時~17時/週1、土日・祝日・弊社指定休業日は除く)
インターネットで Honda 純正アクセサリーの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

The Power of Dreams

誰も見たことのない夢を見たい。

誰もかなえたことのない夢をかなえたい。

Hondaには、まだ誰も見たことのないような夢がたくさんあります。そして、その夢を本気で実現しようという
チャレンジスピリットがあふれています。夢が持つ無限のエネルギーを原動力にして、世界中に、未来に、新しい喜びを
創造していきたい。その熱い思いは、あなたが乗るHondaにも同じように流れているのです。

リズム歩行アシスト

体重支持型歩行アシスト

ASIMOと同じ
“人間研究”から
生まれた未来。



人間と同じ生活空間で活躍することを目指し、2足歩行・走行を実現したロボット「ASIMO」。
同じように、人間が歩く様子を研究することから誕生したのが「歩行アシスト」です。
脚の動き等を読み取ったセンサーの情報をもとにコンピューターがモーターを制御。
歩幅を広げる、体重を支えるといったアシストを行うことで、歩行や階段の昇降を楽にします。
将来、脚力が低下した高齢者などをサポートすることが期待されています。



HondaJet

大空へと羽ばたく夢。



創業時からの空への夢をカタチにした小型
ジェット。翼の上にエンジンを置く独創的な
レイアウトなどの革新テクノロジーで、クラス
最大の室内や燃費向上を実現しています。

スーパーカブシリーズ

ロングセラーは進化し続ける。



多くの人が快適に楽しめることを追求して、創業
者の本田宗一郎が開発したバイク。累計生産台
数は6千万台を突破しました。最新型の燃費は
100km/ℓ*を超えます。(*30km/h定速走行テスト値)

FCXクラリティ

次の100年を担うモビリティへ。



水素を使って発電しながら走る燃料電池車
は、排出ガスもCO₂もゼロ。水しか出ない究
極のクリーンカーです。新しいクルマ社会づ
くりをめざして、世界を走り始めています。

ガスパワー耕うん機 ビアンタ

新しいライフスタイルを創造する。



近年高まる家庭菜園やガーデニングへのニ
ーズに応えた先進の耕うん機。カセットこんろ用
のガス燃料に用いるなどのユニークなアイ
デアで、取扱いを飛躍的に簡単にしました。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。●乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、または販売会社にてご確認ください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速を避けましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

Hondaはディーラーも高性能。

環境、安全、福祉。ディーラーでのそれぞれの取り組みについて、Hondaは独自の認定制度を設けています。

【環境】

省エネやリサイクル、環境保全に真摯です。

- 使用済み自動車や廃部品、廃油の適正な処理を行います。
- エネルギーの効率向上を心がけます。
- 環境保全の向上に努め、地域社会へ貢献します。



グリーンディーラー認定

【安全】

交通事故の少ない社会の実現に取り組みます。

- 安全をアドバイスするセーフティコーディネーターがお待ちしています。
- 日常の安全運転に役立つ「安全運転講習会」を開催します。



レインボーディーラー認定

【福祉】

バリアフリーのディーラーづくりをめざしています。

- 車いすで利用できる駐車スペースを確保します。
- 広く段差のない出入口、通路等を整備します。
- 車いす対応トイレの設置を進めています。
- 福祉車両の試乗車をご用意できます。



オレンジディーラー認定

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

お客さまにもっと満足していただくために、さまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

▶ Honda DRIVING SCHOOL

「Hondaドライビング・スクール」は、より安全に運転を楽しみたい方のためのスクールです。全国の交通安全センターで開催しています。



▶ Honda CAR ACCESSORIES

「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



▶ Honda Finance

「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリース商品をお届けします。



▶ Honda MOTOR SPORTS GOODS

Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Honda Racing」をラインアップしております。



日々のうれしいが広がる魅力のカード
Honda C-card 入金受付中

メンバー登録で
便利とおトクが広がる!

**Honda
C-card
メンバーズ**

登録受付中

充実のサービス Honda Cカードメンバーズ
<http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

未来へ向けて夢を育む、Hondaの社会活動。

Together for Tomorrow

もっと明るく、もっと豊かに、未来へと楽しさを広げていくために、Hondaは夢のある明日の社会づくりをめざして、子どもたちの育成支援活動や地球環境を守る活動に取り組んでいます。

【子どもアイデアコンテスト】

小学生を対象に、「未来にあったらいいな」と思うモノのアイデアを募集。夢をカタチにするこの楽しさを伝えていきます。

【ビーチクリーン活動】

「満足で歩ける砂浜を次世代へ」という思いから、社員とOBのボランティアが地域と協力して、砂浜の清掃活動を進めています。



■インターネットでフリードスパイクの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/FREEDSPIKE/>

携帯電話からはHondaドリームサイトへ。
<http://dream.honda.co.jp/>



■インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

Honda Cars よりお届けします。



このパンフレットは、大豆油インキで印刷されています。



本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
このカタログの内容は2010年7月現在のものです。
フリード スパイクカタログ 106FS-K-1006号